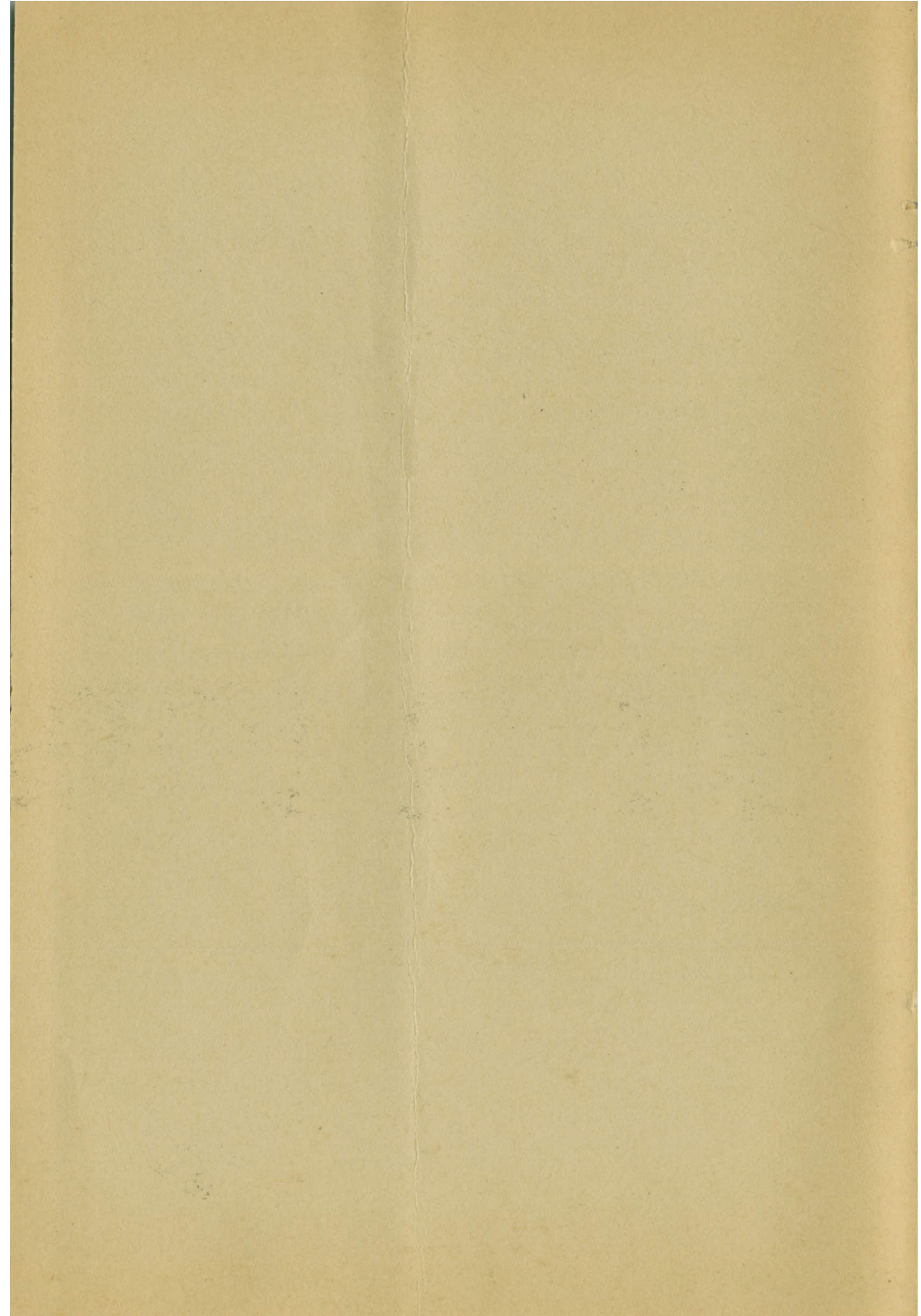


# DE TANK

ORGAAN van de TWENOT  
postbus 357  
8000 AJ zwolle

**31.**

(augustus 1981)




DE TANK. 31 (augustus 1981)

Orgaan van de  
TWEEDE NEDERLANDSE ORGANISATIE van TANKHOBBYISTEN.

postbus 357  
8000 AJ zwolle



jaarabonnement: f10,- (6 nummers)

betalingen: gironummer  t.n.v.  
l.j.van der velden te zwolle

INHOUDSOPGAVE.

Fotopagina's.....	2
Bezoek aan Airbornemuseum en Bijeenkomst te Veenendaal...	2
Lidmaatschapskaart.....	3
Ledenlijst.....	4
Mars et Historia.....	4
Modelbouw.....	6
Vraag en Aanbod.....	11
Amerikaanse identiteitstekens.....	12
Vakantiegangers.....	16

afbeelding frontpagina: USA-identiteits-  
teken.

2.

FOTOPAGINA'S.

In het december-nummer van de "TANK" zullen een 4-tal pagina's worden opgenomen met daarop afgebeeld door leden gemaakte foto's.

Behalve foto's of dia's van tanks in 't wild, in musea of op Open Dagen zijn ook die van eigen diorama's welkom!

Wél graag uw naam vermelden op alles wat u verstuurd.

De sluitingsdatum van inzending is 1 oktober a.s.

Bezoek aan AIRBORNE MUSEUM


en

BIJEEENKOMST TE VEENENDAAL.

op

zaterdag 26 september 1981.

Reeds in november 1977 werd een bezoek aan een museum (Overloon) gecombineerd met een bijeenkomst (Boxmeer).

De koppeling van dit jaar geschiedt met 's morgens een bezoek aan het Airborne Museum en 's middags een bijeenkomst te Veenendaal. 

Om vervoer vanaf Arnhem te regelen verzoeken we degenen die aan dit gebeuren willen deelnemen de strook geheel in te vullen.

De bijeenkomst te Veenendaal zal plaats vinden in een ruimte van de modelbouwzaak van Vrugte en het thema zal zijn: "Noord-Afrika".

Het programma, de tijden en de routebeschrijvingen zullen tijdig aan de deelnemers worden toegezonden.

Als programma-punten willen we alvast noteren: ruilbeurs en verloting, dus: u kunt 't een en ander meenemen!

#### LIDMAATSCHAPSKAART.

In de maand juni zijn de modelbouwzaken die op de bijlage stonden bij de "TANK" 30, aangeschreven. Een aantal hebben reeds geantwoord en sommigen wilden een fraaie korting geven aan TWENOT-leden.

Evenwel zal nu de lidmaatschapskaart geïntroduceerd worden, op vertoon waarvan korting verkregen kan worden.

Om de aanmaakkosten van de kaarten niet te laten drukken op de jaarlijkse lidmaatschapsbijdrage lijkt het redelijk u hiervoor een bedrag van -f2,50- te vragen. Degenen die dit bedrag op de op pagina 1 vermelde wijze overmaken ontvangen bij het oktobernummer de lidmaatschapskaart. Tevens vragen wij alle leden opnieuw adressen van modelbouwzaken op te sturen!

Bij "TANK" 32 zal lijst 4 van modelbouwzaken gepubliceerd worden, uiteraard voor alle leden!

4.

LEDENLIJST.

Nieuwe leden zijn:

288-0681 Mr.P.van Mierlo



289-0681 H.van Soest



290-0781 J.R.van Beurden



Verhuisd is: 106-0776 G.M.Ebeling, naar:



MARS ET HISTORIA.

De TWENOT-leden willen we op de hoogte brengen van het bestaan van de 'Nederlandse Vereniging ter Beoefening van de Militaire Historie' : genaamd "Mars et Historia".

Zij zegt: ' de vereniging is er voor allen, die studie willen maken van de geschiedenis, het ceremonieel, de tradities, uniformen, wapens, riddersorden, onderscheidingen (en alle daarmee in verband staande onderwerpen) van militaire en semi-militaire organisaties, speciaal van Nederland en de (voormalige) overzeese Rijksdelen.'

De leden van "Mars et Historia" zijn gerubriceerd naar een 20-tal groepen, waaronder:

- Krijgsgeschiedenis-korpsgeschiedenis KL
- Uniformkunde-kostuumkunde
- Geschut, wapens en munitie
- Tweede Wereldoorlog
- Militaire (motor) voertuigen, tanks
- KNIL.

De contributie bedraagt per jaar f30,-, waarvoor u o.a. 6 nummers ontvangt.

O.a. middels een tentoonstelling in het Amersfoortse museum Flehite viert "Mars et Historia" haar derde lustrum, waar tevens de afdeling 'Militaire voertuigen en Tanks' aan deelneemt.

Ook geïnteresseerde TWENOT-leden worden in de gelegenheid gesteld modellen op deze tentoonstelling te exposeren.

Opbouwperiode van de tentoonstelling: 25+26 augustus 1981, tentoonstellingsperiode van 5 september t/m 10 oktober 1981.

Al het geëxposeerde is uiteraard verzekerd. Zij die hiervoor modellen beschikbaar willen stellen worden verzocht vóór 1 augustus a.s. een berichtje te sturen naar ons postbusnummer te Zwolle.

Geïnteresseerden in "Mars et Historia" kunnen zich in verbinding stellen met:

M.C. van der Hoog

, correspondentie-voerder van de afdeling 'Militaire voertuigen en Tanks', tevens TWENOT-lid, of de secretaris: 

6.

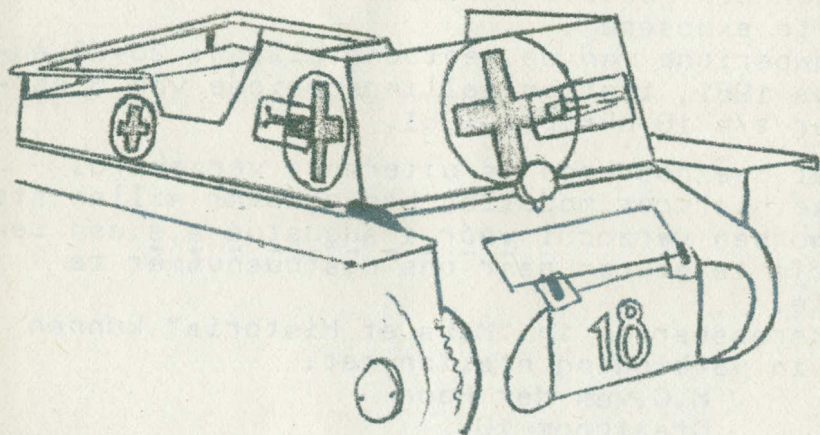
### MODELBOUW.

-Theo Heynen heeft nog een aanvulling op het artikel over de PzKpfw. I:

- a. Munitionsschlepper I Ausf.B
- b. Krankenwagen I Ausf.B.

Deze twee uitvoeringen komen voor in het boek 'Blitzkrieg'. Hieronder volgt een beschrijving van beide typen:

- a. is een gewone PzKpfw I Ausf B, maar zonder toren, en de antenne is draaias.
- b. de 'U' staaf op het achterdek is waarschijnlijk een antenne.



-Bouwverslag.

Matchbox- 3 kleuren model, schaal 1/76,  
Char B.1 bis en Renault FT.17.

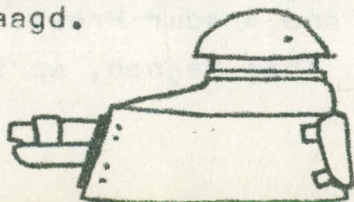


- Geschikt voor: een ieder die geduld heeft.  
 Advies winkelprijs: f7,60  
 Verschillende versies: alleen bij FT.17 keuze tussen 8mm mg en 37mm kanon.  
 Bouwbeschrijving: goed, geen afbeeldingen van echte modellen.  
 Gelijkenis tot origineel: vrij goed  
 Schaalnauwkeurigheid: goed  
 Transfers: voldoende.  
 Detaillering: goed  
 Vereiste aanpassing: de rupsbanden van de Char B.1 bis zijn te wijd.  
 Schilderwijze: op de doos staan twee camouflagepatronen, maar deze doen sterk denken aan de moderne Amerikaanse tanks.  
 Bouwtips:  
 Char B.1 bis.:  
 -de onderdelen 65 en 66 uit bouwstage 18 en kan men beter in stage 14 lijmen, dan past het gelijk goed.  
 -onderdeel 13 uit bouwstage 19 hoeft niet in die stand te worden gelijmd  
 -men moet niet vergeten een gat te maken in de deur van de romp.



#### Renault FT.17:

- wil men de WO I-versie bouwen, dan moet men hem bouwen zoals hij in de doos zit. De WO I versie is anders: de toren wordt rond en er komt een iets ander kanon in. Het torentje is iets verlaagd.



8.

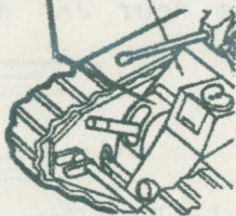
- onderdeel 19 moet verzonken liggen in stage 1.  
Het beste is de onderdelen 28,22,24,23 en 81  
eerst te bouwen en dan 19 passend te maken.

Zelfbouw-types:

- een Char B.1 met APX1-toren en een ander 47mm  
kanon



- een lesvoertuig van een Duitse rijkschool; alleen  
de toren moet dan worden verwijderd.
- een Flammpanzer, waar in de plaats van het  
75mm kanon de vlammenwerper is geplaatst; wèl  
moet de verdikking rond de opening van het ka-  
non worden verwijderd. (a).  
Boven de vlammenwerper is nog een gepantserd  
vizier ingebouwd; een vizier zoals we dit ken-  
nen van de PzKpfw. III en IV. (b)



Literatuur:

- 'Tanks of World War 2' van Chris Ellis,  
Octopus Books Ltd 1981.
- 'Blitzkrieg, armour camouflage and markings  
1939-1940', van Steven J. Zaloga,  
Arms and Armour Press.

Beoordelaar: Theo Heijnen, april 1981.

-Nieuwe modellen.-

Theo Heijnen (zeer actief!) heeft een lijst gemaakt van noviteiten, mogelijkerwijs dat sommige al op de markt zijn.

-radiografisch bestuurbare Panther en misschien nog een T34/76, schaal onbekend. Het model is van een Brits bedrijf: SLEC te Gravesend.

-Italaerei: -6 pponder

-1/35 aanhanger en watertank als aanhanger

-Brits kamp, 1/35, merk ?; voor de dioramabouwers. Het bijzondere is wellicht dat er een doelzakspeler bij is.

-Voorts is er een boek verschenen van Terence Wise, 'Military Vehicle Markings', nu eens niet door Bellona uitgegeven, maar door Patrick Stephens Ltd., Cambridge.

-In de "TANK" 30 werd reeds gesproken over de 1/76-modellen van Gramodels,

c/o P.V. Baker

116 Chaul End Road

Caddington, Beds LU 1 4AS  
England.

Nu kunnen we een volledige lijst publiceren, met prijzen en wijze van bestellen:

M5 light tank	£ 1,25
M8 howitzer	£ 1,25
Rolls Royce pantserwagen Mk I(1940)	£ 1,10
A13 tank Cruiser (Mk III en Mk IV toren)	£ 1,55
Tetrarch Airborne Tank	£ 1,10
Archer SP AT-kanon	£ 1,50
Dragon Mk1 kanon tractor (1936-1940)	£ 1,10
Humber Car open toren (Monty's Old Faithfull)	£ 1,10
M113 APC	£ 1,35
M106 AMC	£ 1,35

10.

M113A1	£ 1,40
M109 SP howitzer	£ 1,50
Ferret scout car	£ 1,10
V100 commando	£ 1,20
Landrover	£ 1,10
M10 (Wolverin en Achilles toren)	£ 1,60
SdKfz 123 Lynx	£ 1,00
Howitzer sIG 33	£ 0,95
170mm Kanone 18 (K18)	£ 3,00
RSO.01	£ 1,40
Sd.Kfz 231	£ 1,30
Sd.Kfz 233	£ 1,30
Sd.Kfz 251/1 ausf D	£ 1,20
Sd.Kfz 251/9 ausf D	£ 1,20
Horch Kfz 15	£ 1,05
Pz 34 politie pantser wagen	£ 0,90
Canadese scout car (Lynx)	£ 0,90
Panhard 178 (1935-1939)	£ 1,05
Renault AHN 3ton	£ 1,40
Chenillette Lovraine APC	£ 1,20
Chenillette légère supply	£ 1,05
franse trailers (3 types)	à £ 0,50
Somua S35	£ 1,40
PT76	£ 1,40
Russische 203mm howitzer 1935	£ 3,00
GAZ AAA 6x4 truck	£ 1,40
GAZ 67 4x4 veldwagen	£ 1,05
Russische T60	£ 1,30
LCA landingboot	£ 1,60
LCV/LCP	£ 1,60
amfibie Jeep	£ 0,70
Stalwart 6x6 amfibische truck	£ 1,40
Churchill Mk IV toren	£ 0,25

Portokosten: 1-4 modellen	£ 1,25
5-8 modellen	£ 2,50
9-12 modellen	£ 3,20
12-30 modellen	£ 6,00

Betalingen via internationale postwissel,  
te zenden aan bovenstaand adres.

VRAAG EN AANBOD.

-J.H.Kamphorst, [REDACTED],  
[REDACTED], heeft de volgende brandende vraag:  
wie heeft voor hem, of wie weet nog te vinden  
de Revell-bouwdoo's 1/40 van de M48 Bruggelegger?

-F.Weisfelt, [REDACTED],  
geeft de volgende mogelijkheid voor leden die  
belangstelling hebben voor modellen van Hasegawa  
in de 1/72-schaal.  
Een gedeelte van hun serie wordt opnieuw in Ne-  
derland geïmporteerd, en is via een briefkaart  
vóór 15 augustus a.s., gestuurd aan F.Weisfelt,  
te bestellen. Op de bijeenkomst in Veenendaal zijn  
ze af te halen. (Helaas kan het niet via de post):

- 01:Willys Jeep
- 02:M2 155mm gun
- 06:M3A1 Halftrack
- 07:M4A1 Halftrack
- 10:FLAK 88mm
- 11:SdKfz 7
- 12:Kübelwagen en BMW
- 14:SdKfz 7/1 met 4x20mm FLAK
- 18:SdKfz 7/1 met 1x37mm FLAK
- 20:GMC truck
- 21:GMC tankwagen
- 22:GMC dumptruck
- 29:Mercedes-Benz personenauto (6-wieler)  
Al deze modellen à f7,50
- Bovendien voor de prijs à f22,50:
- 24:Karl 60cm
- 25:Karl + Munitionspanzer IV.

-W.R.Rummler, [REDACTED],  
[REDACTED], is op zoek naar de accessoire-set  
van Heller 1/35, nr.132.  
Tevens zoekt hij in de 1/35-schaal medediorama-  
bouwers!!

-Dit laatste doet ook J.R.van Beurden (zie Leden-  
lijst), maar dan in de 1/76 en 1/72 schaal.

- Theo Heijnen, [REDACTED], is bezig met de bouw van een Bren Carrier van de 51st Highland Division. Zijn vragen zijn:
- welke Highlanders hebben in deze divisie gezeten : Gordon-, Seaforth of andere?
  - wat is de brigade-code van een willekeurige brigade binnen de 51ste?
  - wat is de regiments-code met betrekking tot de streepjes-code van het kenteken?
  - als er geen regiments-code is, welke herkenning werd dan gebruikt?
  - wat is het mobilisatie-nummer dat boven de streepjes-code staat?

Kortom, wie weet alles, of veel van kentekenplaten zoals die o.a. op bovengenoemd voertuig voorkwamen?

### AMERIKAANSE IDENTITEITS-TEKENS.

door J.G.Adema.

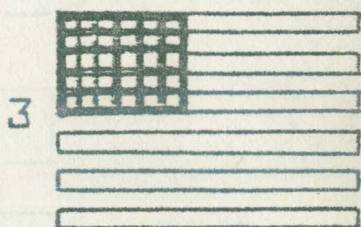
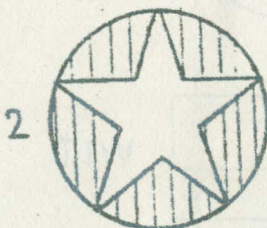
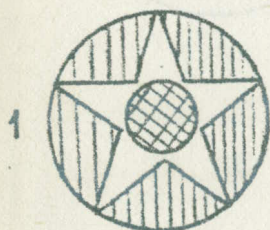
Amerikaanse voertuigen in de Tweede Wereldoorlog voerde in totaal zeven verschillende identiteitstekens.

De meeste waren gebaseerd op een witte ster. Vóór de oorlog, en de eerste tijd van de oorlog voerden de voertuigen een witte ster met daarin een rode stip, het geheel was op een ronde blauwe ondergrond geplaatst (Fig 1).

Dit teken kwam overeen met het teken dat de Amerikaanse luchtmacht voerde in die tijd.

Toen het Amerikaanse leger voor het eerst in actie kwam op het Europese strijdtoneel, n.l. in operatie Torch, Noord-Afrika, november 1942, voerde vele van de voertuigen een witte ster op een ronde blauwe ondergrond (Fig 2: in enkele gevallen was de ondergrond rood).

Op dit front werd in het begin, samen met Fig 2 de Amerikaanse vlag gebruikt, geschilderd op zijkanten en motorkap. (Fig 3)  
 Maar die verdween al snel want ze bleken een prachtig richtmiddel voor de Duitse schutters. In Noord-Afrika verscheen nog een derde teken: n.l. de witte ster met witte streep (Fig 4), en werd alleen gebruikt op tanks.  
 De witte streep omcirkelde de tankkoepel en werd zeer veel gebruikt bij Lee en Grant tanks. In april 1944, twee maanden voor de landing in Normandië werd de witte ster tot nationaal identiteits-teken voorgeschreven (Fig 5). De witte ster werd al eerder in onderbroken periodes gebruikt vanaf 1942, zowel in Europa als in de Pacific, maar vanaf april '44 officieel.

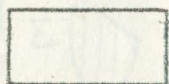
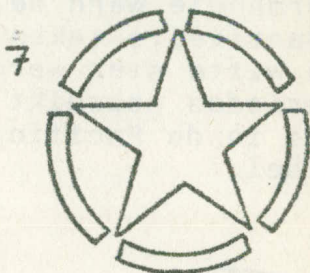
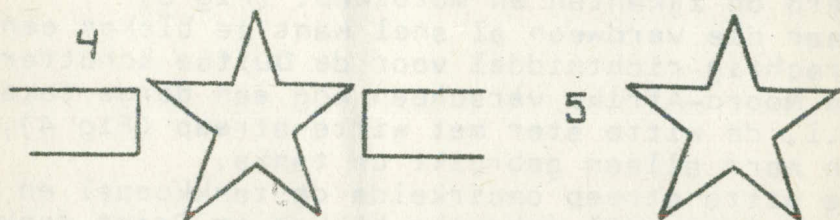


VLAK NR 3:

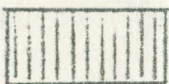
BLAUW (VLAK MET STERREN)

WIT (STREPEN)

GEEN ROOD (STREPEN WAREN NIET  
AANGEBRACHT)



WIT



BLAUW



ROOD

Tegen het eind van 1943 verscheen de witte ster met witte gesloten cirkel (Fig 6), later met een onderbroken cirkel (Fig 7). Dit laatste figuur is waarschijnlijk ontstaan toen men Fig 6



met een schabloon ging aanbrengen.

De figuren 6 en 7 waren ontworpen als herkenningsteken vanuit de lucht, dus op de bovenkanten van de voertuigen, maar verschenen soms ook aan de zijkanten.

Officiëel moest de witte ster op de zij-, voor-, achter- en bovenkant van elk voertuig zijn aangebracht, ook aan zijkant van de toren.

Maar in de praktijk verwijderden veel bemanningen de sterren van de zijkanten om te voorkomen, dat ze als richtpunt werden gebruikt.

Soms voerden gepantserde voertuigen een ster op de romp achterkant, of in enkele gevallen op de toren achterkant.

Bijna altijd een ster op de toren-bovenkant in die gebieden waar de geallieerde luchtmacht een overwicht had, en soms een ster op de tank-voorkant (Type 6 en 7).

Het gebeurde maar zelden, dat op een tank de sterren op alle vijf de voorgeschreven plaatsen voorkwam.

Vrachtwagens met canvas overdekte laadvloer kregen hun ster niet op het canvas-dak, maar op het dak van de cabine; was dit ook van canvas, dan op de motorkap.

Onderstaande tabel geeft de officiële plaatsen aan van de sterren en hun maten in inches.

(1 inch = 2,54cm)

Voertuig	Plaats	Maat
Jeeps	Zijkanten	6''
	Voorbumper	6''
	Motorkap (bovenkant)	20''
2/3, 2½ en 5 tons trucks	Voor- en achterkant	6''
	Cabinedeur	16''
	Bovenkant cabine of motorkap	20''

16.

Gepantserde voertuigen voor personeels vervoer	Voor- en achterkant Zijkanten Bovenkant	10'' 16'' 20''
Tanks	Achterkant (2) Torenbovenkant Torenzijkanten Voorkant of ronde gedeelte van de voorkant (Sherman)	12'' 16'' 20''   20''

Lectuur:

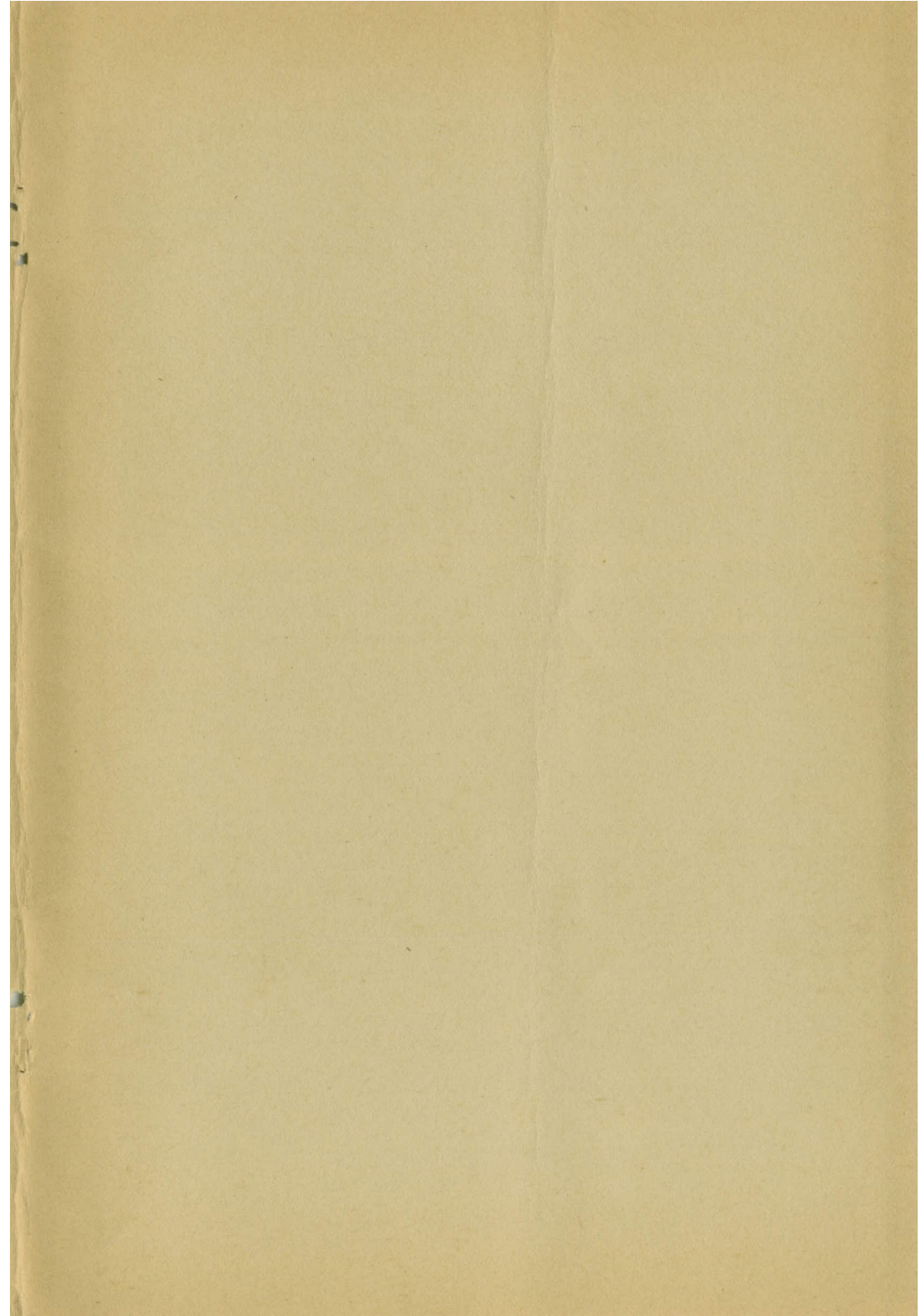
- Military Vehicle Markings, Terence Wise (Bellona)
- Armour Camouflage & Markings North Africa 1940-45, George R. Bradford,
- Sherman in action, Bruce Culver, Squadron/Signal Publications.
- American Military Camouflage and Markings 1939-45, Terence Wise, Almark Publications.

### VAKANTIEGANGERS!

Aan alle leden die in deze periode van het jaar de grens overtrekken het volgende verzoek: als u iets interessants tegen komt (bent gekomen), onze hobby betreffende, dan staat het postbusnummer hiervoor wijd open!

Ik denk aan b.v. nog meer informatie over musea en in het wild staande modellen, misschien foto's, om deze gegevens in een volgende "TANK" te plaatsen of op een bijeenkomst te tonen.

WIJ WENSEN IEDER  
EEN PRETTIGE EN VEILIGE VAKANTIE!!



# TWENOT



voor tankhobbyisten  
postbus 357  
8000 AJ zwolle